



## УСТРОЙСТВО ЯКОРНОЕ

Устройство якорное предназначено для удержания судна на месте в точке якорной стоянки. Выбор типа и варианта комплектации якорного устройства во многом определяется конструктивными особенностями судна и условиями плавания. Как правило, якорное устройство состоит из якоря, якорного каната (цепи) и приспособлений для отдачи/подъема якоря, для хранения и крепления якоря и якорного каната по-походному.

Требования к устройству якорному:

1. Обеспечение надежной стоянки судна на якорю при возможном совместном воздействии ветра, течения и волн.
2. Возможность быстрой отдачи якоря и травления якорного каната на требуемую глубину.
3. Возможность надежного закрепления якорного каната в любой момент отдачи/подъема якоря.
4. Возможность быстрого снятия судна с якоря и подъема якоря на борт.
5. Надежность и удобство хранения и крепления якоря по-походному.

Вес основного якоря, как правило, определяется расчетным методом или по таблицам. Для большинства прогулочных, спортивных и туристских судов можно воспользоваться следующей методикой приблизительного расчета: водоизмещение судна (в тоннах) следует возвести в квадрат, из полученного числа извлечь кубический корень и полученный результат умножить на 8. Итоговое число определяет рекомендованный вес якоря в килограммах.

Следует различать понятия веса и держащей силы якоря. Величина держащей силы показывает, максимальное усилие, которое можно приложить к якорю определенного веса, при котором якорь не ползёт по грунту.

Для судов, которые эксплуатируются на реках достаточно иметь одно якорное устройство. При плавании на открытых водоемах и в морских районах плавания всем судам настоятельно рекомендуется иметь три якорных устройства:

- Становой якорь (носовой). Используется для якорной стоянки при силе ветра до 6 баллов.
- Верп (малый якорь). Держащая сила верпа равна 1/4 держащей силы станového якоря.

Используется для кратковременной якорной стоянки при хорошей погоде.

- Штормовой якорь. Держащая сила штормового якоря должна в два раза превышать держащую силу станového якоря. Используется для стоянки на якорю при силе ветра 6-9 баллов.

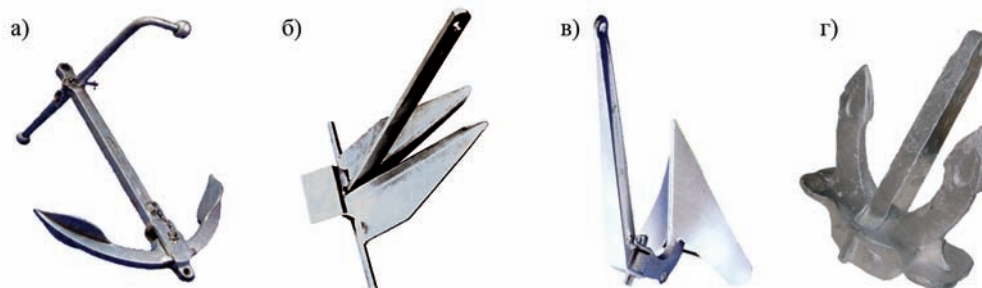
При ветре силой 9 баллов безопасную стоянку маломерного судна должны обеспечивать, по меньшей мере, два якоря, каждый на своем якорном канате. Угол между носом судна и направлениями на отданные якоря должен быть от 60° до 90°.

Рекомендуемая величина держащей силы якорей для моторных судов различного размера приведена в таблице 1 (American Boat and Yacht Council). Для её определения следует пользоваться строкой, где длина и ширина судна не превышают значений указанных в таблице. Для плавач следует пользоваться строкой для судов большего размера.

Таблица 1.  
Держащая сила якорей для моторных судов

Размеры судна, м		Горизонтальная нагрузка, кг		
Длина	Ширина	Верп	Становой	Штормовой
3,0	1,5	18	73	145
4,6	1,8	27	113	227
6,1	2,4	41	163	327
7,6	2,7	57	222	445
9,2	3,4	79	318	635
10,7	4,0	111	408	816
12,2	4,3	136	544	1090
15,3	4,9	181	726	1450
18,3	5,5	227	907	1814

Якоря других типов должны иметь официальный документ о держащей силе якоря по сравнению с эквивалентным адмиралтейским. Хороший якорь – лучший страховой полис.



**Рисунок 1. Основные виды якорей для малых судов:**  
а) Адмиралтейский б) Дэнфорта в) Якорь-Плуг (CQR) г) Холла

### Якорь Адмиралтейский

Устойчиво держит на всех видах грунта. Обладает удельной держащей способностью (отношение держащей силы к весу якоря), равной 4-8 весам якоря. Адмиралтейский якорь по держащей силе в 3-4 раза уступает якорям, цепляющимся за дно не одной, а одновременно двумя лапами, например, якорю Дэнфорта. Недостатком Адмиралтейского якоря является сложность его уборки и крепления по-походному из-за наличия длинного штока и широко поставленных лап. Преимущество – надежность стоянки, меньшая зависимость от характера грунта.

### Якорь бесштоковый

Особенностью конструкции бесштоковых якорей являются поворотные лапы. Якорь ложится на грунт плашмя одной из сторон. После натяжения якорного каната и протаскивания якоря по дну поворотные лапы разворачиваются вниз и зарываются в грунт. К якорям данного типа относятся якорь Дэнфорта, якорь - Плуг, якорь Холла, якорь складной ("Кошка").

### Якорь Дэнфорта

Якорь с поворотными лапами и штоком, имеет длинные вытянутые вдоль веретена лапы (рис. 1б). Такая конструкция позволяет якорю Дэнфорта заглубляться в грунт на глубину в три-четыре раза превышающую длину его лап. Это свойство в особенности проявляется при использовании якоря на слабом грунте. Пронзив верхний мягкий слой, якорь может заглубиться на несколько метров, и достичь твердого грунта. В таблице 2 приведены сведения о держащей силе якорей Дэнфорта соответствующего веса.

### Якорь Плуг (CQR)

CQR – произношение этих букв соответствует английскому слову *secure* – безопасный, надёжный. Так изобретатель Тейлор назвал свой якорь. Чаще его называют «якорь Плуг» или «Плуг-Анкер».

Якорь состоит из двух элементов: веретена и лемеха. Шарнирное соединение этих деталей рассчитано таким образом, что если якорь ложится на дно острием вверх, то при натяжении якорного каната он всегда переворачивается и захватывает грунт. Якорь Плуг сертифицирован Ллойдом как якорь с повышенной держащей силой, которая равна 18 кгс на 1 кг веса якоря на плотном песке и 13,5 кгс на илистом грунте. Справочная информация для правильного выбора якоря Плуг приведена в таблице 3.

Правило: для судов с большой осадкой, высоким надводным бортом и развитой надстройкой – следует выбирать больший вес якоря.

### Якорь Холла

Якорь с поворотными лапами без штока. Веретено шарнирно крепится в коробке, отлитой вместе с лапами. Тренд имеет приливы, способствующие скорейшему вхождению лап в грунт и ограничивающие угол отклонения лап до 40-45 градусов, увеличивая держащую способность якоря.

Таблица 2.  
Держащая сила якорей Дэнфорта

Тип	Вес якоря, кг	Держащая сила, кг
Стандартный якорь Дэнфорта	1,6	70
	2,3	140
	5,5	270
	6,4	420
	7,3	590
	11,3	730



Таблица 3.

Выбор веса якоря CQR от длины судна

Длина судна, м	Вес якоря, кг						
	6.8	9.1	11.3	15.9	20.4	27.2	34
8	X	X					
10		X	X	X			
12				X	X		
14				X	X		
16					X	X	
18					X	X	X
20						X	X
22							X

**Вес якоря и диаметр каната якорного**

Согласно действующим правилам, эти величины определяются по таблице 4. Таблица составлена применительно к якорям адмиралтейского типа и Холла. При использовании якорей повышенной держащей силы – якорей Матросова, Дэнфорта и Плуг, их вес может быть уменьшен до 75% относительно веса указанного в таблице 4, при сохранении сечения якорного каната.

Таблица 4.

Основные элементы якорного устройства катеров ( «Временные требования по техническому контролю за маломерными судами на годность к плаванию»)

Наименование элементов	Водоизмещение, т					
	0.5	0.75	1.0	1.5	3.0	5.0
Масса якоря, кг	3,0	5,0	7,0	9,0	11,0	13,0
Окружность капронового троса, мм	10	17	20	23	28	40
Окружность пенькового троса, мм	25	35	40	45	60	80
Диаметр стального троса, мм	3,0	3,5	3,5	4,0	5,0	6,0

8

**Калибр цепи**

На глиссирующих судах длиной 5-10 м применяется цепь калибром 6-8 мм. Использование цепи предпочтительнее, чем использование троса. Благодаря своей массе цепь прижимает веретено якоря к грунту, а её провисшая часть на волнении является хорошим амортизатором, поглощающим рывки судна. При использовании якорного каната из синтетического или натурального материала, между якорем и тросом вставляют кусок цепи для обеспечения горизонтального положения веретена.

**Якорный канат**

Детали крепления якорного каната должны быть равнопрочными цепи или тросу. Коренной конец якорного каната должен надежно крепиться к якорному устройству судна.

Длина якорного каната зависит от глубины под килем и погодных условий.

1) При глубине менее 10 м длина вытравленного якорного каната должна равняться;

- 3-м глубинам под килем при силе ветра до 3-х баллов;
- 5-ти глубинам под килем при силе ветра до 6-ти баллов;
- 7-и глубинам под килем при силе ветра до 9-ти баллов.

2) При глубине более 10 м длина вытравленного якорного каната должна быть не менее 5-ти кратной глубины под килем.

## Якоря



0116-07 **	Якорь Адмиралтейский	0116-07 **																												
	<p>Якорь Адмиралтейский складной. Благодаря складной конструкции якорь Адмиралтейский складной удобен для транспортировки и хранения. Якорь изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель CIM (Китай).</p> <table><tr><td>Art.№.</td><td>Вес (кг)</td><td>Длина(мм)</td><td>Ширина (мм)</td></tr><tr><td>0116-0705</td><td>5</td><td>580</td><td>340</td></tr><tr><td>0116-0707</td><td>7</td><td>650</td><td>470</td></tr><tr><td>0116-0710</td><td>10</td><td>745</td><td>520</td></tr><tr><td>0116-0712</td><td>12</td><td>790</td><td>530</td></tr><tr><td>0116-0715</td><td>15</td><td>815</td><td>570</td></tr><tr><td>0116-0720</td><td>20</td><td>870</td><td>630</td></tr></table>	Art.№.	Вес (кг)	Длина(мм)	Ширина (мм)	0116-0705	5	580	340	0116-0707	7	650	470	0116-0710	10	745	520	0116-0712	12	790	530	0116-0715	15	815	570	0116-0720	20	870	630	
Art.№.	Вес (кг)	Длина(мм)	Ширина (мм)																											
0116-0705	5	580	340																											
0116-0707	7	650	470																											
0116-0710	10	745	520																											
0116-0712	12	790	530																											
0116-0715	15	815	570																											
0116-0720	20	870	630																											
0110-07 **	Якорь Денфорта	0110-07 **																												
	<p>Якорь Дэнфорта – бесштоковый якорь повышенной держащей силы. Якорь изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель CIM (Китай).</p> <table><tr><td>Art. №.</td><td>Вес (кг)</td><td>Длина (мм)</td><td>Ширина (мм)</td></tr><tr><td>0110-0706</td><td>6</td><td>585</td><td>360</td></tr><tr><td>0110-0708</td><td>8</td><td>675</td><td>400</td></tr><tr><td>0110-0710</td><td>10</td><td>700</td><td>417</td></tr><tr><td>0110-0712</td><td>12</td><td>690</td><td>410</td></tr><tr><td>0110-0715</td><td>15</td><td>750</td><td>450</td></tr><tr><td>0110-0717</td><td>17</td><td>745</td><td>446</td></tr></table>	Art. №.	Вес (кг)	Длина (мм)	Ширина (мм)	0110-0706	6	585	360	0110-0708	8	675	400	0110-0710	10	700	417	0110-0712	12	690	410	0110-0715	15	750	450	0110-0717	17	745	446	
Art. №.	Вес (кг)	Длина (мм)	Ширина (мм)																											
0110-0706	6	585	360																											
0110-0708	8	675	400																											
0110-0710	10	700	417																											
0110-0712	12	690	410																											
0110-0715	15	750	450																											
0110-0717	17	745	446																											
0114-0 ***	Якорь бесштоковый	0114-0 ***																												
	<p>Якорь Плуг (CQR) – якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).</p> <table><tr><td>Нерж. сталь Art.№.</td><td>Чугун Art.№.</td><td>Вес (кг)</td><td>Длина судна (м)</td></tr><tr><td>0114-0109</td><td>0114-0709</td><td>9</td><td>8</td></tr><tr><td>0114-0112</td><td>0114-0712</td><td>12</td><td>9</td></tr><tr><td>0114-0115</td><td>0114-0715</td><td>15</td><td>11</td></tr></table>	Нерж. сталь Art.№.	Чугун Art.№.	Вес (кг)	Длина судна (м)	0114-0109	0114-0709	9	8	0114-0112	0114-0712	12	9	0114-0115	0114-0715	15	11													
Нерж. сталь Art.№.	Чугун Art.№.	Вес (кг)	Длина судна (м)																											
0114-0109	0114-0709	9	8																											
0114-0112	0114-0712	12	9																											
0114-0115	0114-0715	15	11																											
0111-0 ***	Якорь бесштоковый	0111-0 ***																												
	<p>Якорь Брюса – бесштоковый якорь повышенной держащей силы. Якорь изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).</p> <table><tr><td>Нерж. сталь Art.№.</td><td>Чугун Art.№.</td><td>Вес (кг)</td><td>Длина судна (м)</td></tr><tr><td>0111-0105</td><td>0111-0705</td><td>5</td><td>7</td></tr><tr><td>0111-0107</td><td>0111-0707</td><td>7,5</td><td>9</td></tr><tr><td>0111-0110</td><td>0111-0710</td><td>10</td><td>11</td></tr><tr><td>0111-0115</td><td>0111-0715</td><td>15</td><td>12</td></tr></table>	Нерж. сталь Art.№.	Чугун Art.№.	Вес (кг)	Длина судна (м)	0111-0105	0111-0705	5	7	0111-0107	0111-0707	7,5	9	0111-0110	0111-0710	10	11	0111-0115	0111-0715	15	12									
Нерж. сталь Art.№.	Чугун Art.№.	Вес (кг)	Длина судна (м)																											
0111-0105	0111-0705	5	7																											
0111-0107	0111-0707	7,5	9																											
0111-0110	0111-0710	10	11																											
0111-0115	0111-0715	15	12																											
080017	Якорные и швартовые принадлежности	080018																												
	<p>Ящик якорный предназначен для хранения якорей складных (Кошка, Адмиралтейский). Изготовлен из нержавеющей стали AISI 304. В комплект входит крепеж. Производитель Homer (Тайвань).</p> <table><tr><td>Art. №</td><td>Вес якоря, кг</td><td>Н, мм</td></tr><tr><td>080017</td><td>5</td><td>275</td></tr><tr><td>080018</td><td>15</td><td>385</td></tr></table>	Art. №	Вес якоря, кг	Н, мм	080017	5	275	080018	15	385																				
Art. №	Вес якоря, кг	Н, мм																												
080017	5	275																												
080018	15	385																												



309050

Якорь Холла

309075



Якорь Холла Изготовлен из оцинкованного чугуна. Производитель Sumar (Китай).

Art. №

Вес якоря, кг

309050

5

309075

7,5



0107-0 \* \* \*

Якорь складной

0107-0 \* \* \*



Якорь Кошка складной тип «А» применяется на малых судах. Якорь Кошка типа «А» оснащён веретеном с утяжелённой оконечностью и откидными лапами большей площади, чем якорь типа «В». Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «А» изготавливается из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316. Рым в комплект не входит. **Продаются упаковками (см. табл).** Производитель CIM (Китай).



Чугун

Вес (кг)

В  
упаковкеНерж. Сталь  
(AISI 316)Вес  
(кг)Длина  
(мм)

Art. №

Art. №

0107-0702

2.5

10

0107-0102

2.5

360

0107-0703

3.2

10

0107-0103

3.2

400

0107-0704

4.0

10

0107-0104

4.0

450

0107-0105

5.0

500

0107-0706

6.0

5

0107-0106

6.0

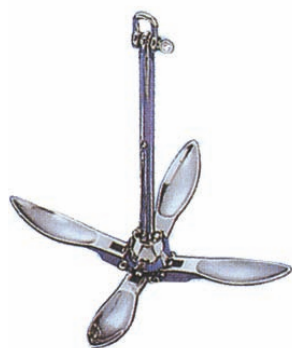
550

8

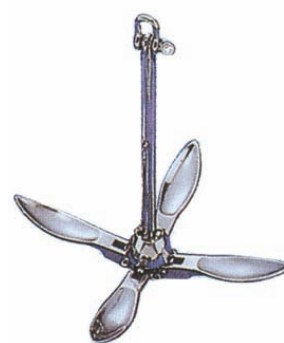
0108-070 \*

Якорь складной

0108-070 \*



Якорь Кошка складной тип «В» применяется на малых судах. Благодаря складной конструкции якорь Кошка удобен при транспортировке и хранении. Этот якорь хорошо держит на каменистых грунтах и может использоваться для поиска и подъема утонувших тросов, цепей и других предметов методом траления. Якорь Кошка тип «В» изготовлен из оцинкованного чугуна. Оборудован рымом. **Продаются упаковками (см. табл).** Производитель CIM (Китай).



Art. №.

Вес (кг)

Длина (мм)

В упаковке

0108-0700

0,7

190

10

0108-0701

1,4

330

10

0108-0702

2,3

350

15

0108-0703

3,5

410

10

0108-0705

5,5

470

5

0108-0707

7,5

530

5

0108-0710

10

620

3

0108-0712

12

640

3

0108-0715

15

660

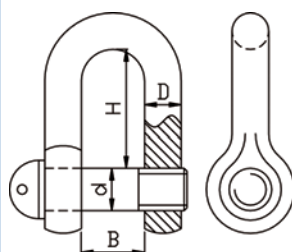
2

## Скобы ТАКЕЛАЖНЫЕ

2404-06 \* \*

Скоба такелажная

2404-06 \* \*



Скоба такелажная с винтовым пальцем изготовлена из оцинкованной стали. Производитель CIM (Китай).

Art. №

D, мм

B, мм

d, мм

H, мм

Рабоч.  
нагрузка, кг

2404-0605

5

10

5

19

80

2404-0606

6

12

6

24

100

2404-0608

8

16

8

32

200

2404-0610

10

20

10

40

320

2404-0612

12

25

12

48

520





## Лебедки якорные



### CLIPPER 1000

### Лебёдка якорная

### CLIPPER 1000



**CLIPPER 1000** – Электрическая якорная лебёдка с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 8-13 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Корпус лебёдки изготовлен из коррозионностойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава.

Электродвигатель – 1000Вт 12В постоянного тока.

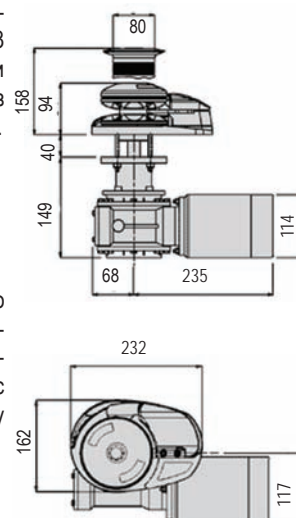
Скорость выбирания цепи (троса) – 18-24 м/мин.

Потребление тока – 60-90А.

Максимальная подъёмная сила – 800 кг.

Вес – 18 кг.

В комплект входит электрическая якорная лебёдка, реле и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи Art № MWTE1000 и выбранную модель пульта управления. Лебёдка поставляется в двух исполнениях: с барабаном для троса или без него. Производитель Master Winch (technology by Lofrans) (Италия).



Art.№	Модель	Исполнение	Калибр цепи
02701	CLIPPER	Без барабана	6мм
02702	CLIPPER	С барабаном	6мм и трос Ø16 мм

8

### PROJECT 1000 EVO

### Лебедка якорная \*

### PROJECT 1000 EVO



**PROJECT 1000 EVO \*** - Лебедка со встроенным радиопередатчиком.

Приемное устройство EASY BOX дает возможность подключить к устройству до трех отдельных пультов дистанционного управления параллельно.

- Верхняя часть выполнена в хромированной бронзе или нержавеющей стали 316 (версия Plus);

- Электродвигатель с высоким начальным крутящим моментом, а также возможностью более быстрого принудительного опускания (45 м/мин);

- Основание с водонепроницаемой подкладкой из нержавеющей стали;

- Основание, барабан, звездочка и другие детали выполнены путем горячейковки;

- Редуктор и прочие механизмы произведены из материалов, не подвергающихся коррозии;

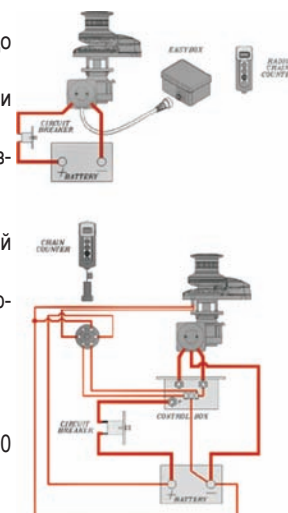
- Возможны версии с барабаном или низким профилем

Характеристики:

1. Номинальная мощность 1000 W при 12 V
2. Отдаваемая мощность 700 W при 18 мин непрерывной работы, 1000 W при непрерывной работе 11 мин; 1500 W при 1 мин
3. Максимальная мощность 1850 W
4. Сила тока 70-110 A при 12 V
5. Скорость выборки цепи 18-25 м/мин
6. Максимальная сила тяги 950 кг.

Производитель Lofrans' (Италия).

\* - Позиция поставляется только под заказ.

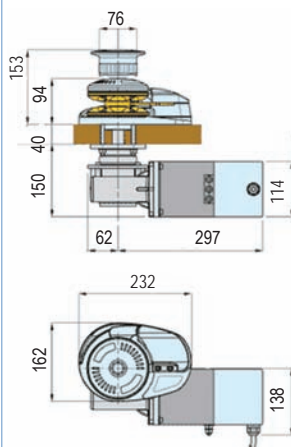




## PROJECT 1000

## Лебёдка якорная

## PROJECT 1000



**PROJECT 1000** – Электрическая якорная лебёдка усиленной конструкции с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 8-15 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Лебёдка изготовлена из хромированной бронзы и оснащена подшипниками из нержавеющей стали. Электродвигатель лебёдки обеспечивает дифференцированную скорость вытравливания цепи и оснащён фиксатором для аварийного управления лебёдкой. Лебёдка оборудована встроенным реле и счётчиком длины травления цепи.

Электродвигатель – 1000Вт 12В постоянного тока.

Скорость выборки цепи (троса) – 18-24 м/мин.

Потребление тока – 70-110А.

Максимальная подъёмная сила – 950 кг.

Вес – 21 кг.

В комплект входит электрическая якорная лебёдка и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи Art № TR100ETA и выбранную модель пульта управления. Производитель Lofrans' (Италия).



Art.№

02501

02502

Модель

PROJECT 1000

PROJECT 1000

Исполнение

Без барабана

С барабаном

Калибр цепи

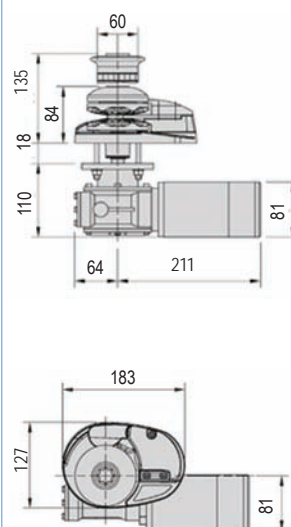
8 мм

8мм и трос Ø16 mm

## MARINER

## Лебёдка якорная

## MARINER



**MARINER** – Электрическая якорная лебёдка с горизонтальным расположением двигателя. Лебёдка предназначена для установки на суда длиной 6-9 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Корпус лебёдки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава.

Электродвигатель – 500 Вт 12В постоянного тока.

Скорость выбирания цепи (троса) – 12-16 м/мин.

Потребление тока – 35-60 А.

Максимальная подъёмная сила – 550 кг.

Вес – 8 кг.

В комплект входит электрическая якорная лебёдка, реле и рукоятка для ручного привода шпиля. Для обеспечения управления лебёдкой требуется дополнительно установить предохранитель электрической цепи Art № MWTE400 и пульт дистанционного управления. Лебёдка поставляется в двух исполнениях: с барабаном для троса или без него. Производитель Master Winch (technology by Lofrans') (Италия).



Art.№

04201

04202

Модель

MARINER

MARINER

Исполнение

Без барабана

С барабаном

Калибр цепи

6мм

6мм и трос Ø12 мм

## KOBRA 1000

## Лебедка якорная



**KOBRA 1000** – Электрическая якорная лебедка с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда от 8 до 13 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава.

Характеристики Art№ **KBAA10:**

Электродвигатель – 1000Вт 12В постоянного тока.

Скорость выбирания цепи (троса) – 20 м/мин.

Потребление тока – 70-100А.

Максимальная подъемная сила – 900 кг

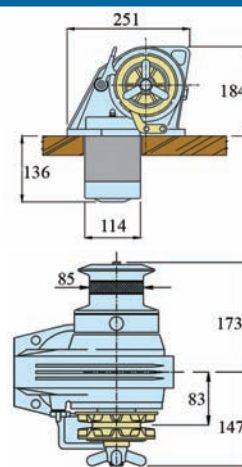
Исполнение -без барабана

Калибр цепи -8 мм

Вес – 19 кг.

В комплект входит электрическая якорная лебедка, рукоятка для ручного привода шпиль, специальная упаковка. Производитель Lofrans' (Италия).

## KOBRA 1000



## DORADO

## Лебедка якорная



**DORADO** – Электрическая якорная лебедка с вертикальным расположением двигателя. Лебедка предназначена для установки на суда от 6 до 10 метров. Используется для травления, выбирания и удержания якорной цепи. Корпус лебедки изготовлен из коррозионно-стойкого полированного и анодированного алюминиевого сплава.

Характеристики Art№ **DRAK04:**

Электродвигатель – 500Вт 12В постоянного тока.

Скорость выбирания цепи (троса) – 15 м/мин.

Потребление тока – 30-50А.

Максимальная подъемная сила – 550 кг

Исполнение -без барабана

Калибр цепи -6 мм

Вес – 7 кг.

Характеристики Art№ **DRAK07:**

Электродвигатель – 700Вт 12В постоянного тока.

Скорость выбирания цепи (троса) – 18 м/мин.

Потребление тока – 60-80А.

Максимальная подъемная сила – 650 кг

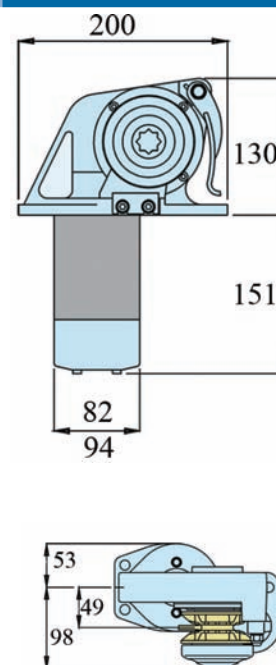
Исполнение -без барабана

Калибр цепи -8мм

Вес – 9кг.

В комплект входит электрическая якорная лебедка, пульт управления, реле и рукоятка для ручного привода шпиль, предохранитель электрической цепи, кулисный переключатель, специальная упаковка. Производитель Lofrans' (Италия).

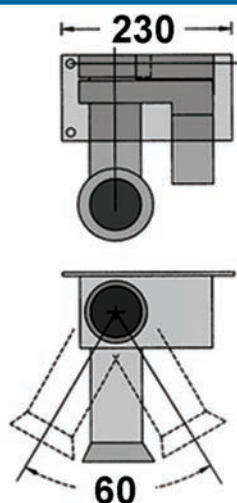
## DORADO



8

## ECS 3000

## Укладчик механический цепной\*



**ECS 3000 \*** - Укладчик механический цепной состоит из направляющей трубки с электрическим приводом, по которой проходит цепь. Устройство начинает работать автоматически при включении лебедки. Когда цепь выбрана, трубка находится в центральном положении. Конструкция системы проста и легко устанавливается при помощи специальных двухсторонних пластин, снабженных фиксаторами для крепежа к большинству типов цепных ящиков. Дополнительно предлагается установочный комплект, который делает монтаж и демонтаж ECS 3000 ещё более простым.

Характеристики:

-товар запатентован

-напряжение 12 и 24 V

-две модели:

– устройство с движением направляющей трубки слева направо и одновременно вперед-назад

-возможность работы с цепями калибром от 6 до 12 мм

-рабочий угол направляющей трубки от 40 до 60 градусов

-общий размер мм 230x230x230

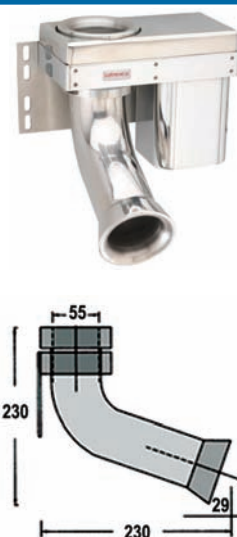
-вес 3 кг

-внутренний диаметр направляющей трубки 55 мм

Производитель Lofrans' (Италия).

\* - Позиция поставляется только под заказ.

## ECS 3000







## Пульты управления якорными лебедками и комплектующие

## NTR000CM

Пульты дистанционного управления  
якорными лебедками \*

**NTR000CM** \* – Пульт ДУ «OCEANIC» якорными лебедками, беспроводной, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000 EVO. Производитель Lofrans' (Италия).

\* - Позиция поставляется только под заказ.

## NTR000CM



## LB000PE

Пульты дистанционного управления  
якорными лебедками

**LB000PE** – Пульт ДУ «MWPULSAN» якорными лебедками, переносной с кабелем 3,5 метра, для якорной лебедки MARINER. Производитель Lofrans' (Италия).

**EV030** – Пульт ДУ «MWMAYOR» якорными лебедками, стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки MARINER. Производитель Master Winch (Италия).

## EV030



8

## EV020

Пульты дистанционного управления  
якорными лебедками

**EV020** – Пульт ДУ «MWCONPUL» якорными лебедками, переносной с кабелем 3,5 метра, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки MARINER. Производитель Master Winch (Италия).

## EV020



## NT0000CM

Пульты дистанционного управления  
якорными лебедками

**NT0000CM** – Пульт ДУ «NAUTILUX» якорными лебедками переносной с кабелем 3,5 метра, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000, DORADO. Производитель Lofrans' (Италия).

**POL000CM** – Пульт ДУ «POLARIS» якорными лебедками стационарный, с цифровым индикатором длины травления цепи для якорной лебедки PROJECT 1000, DORADO. Производитель Lofrans' (Италия).

## POL000CM



## R0000CEP

## Выключатель якорной лебедки



Выключатель предназначен для управления выбором/ травлением якорной цепи или швартовного троса (для моделей с барабаном). Корпус выключателя изготовлен из нержавеющей стали. Во избежание случайного нажатия снабжен откидной крышкой из ударостойкой пластмассы. Выключатель защищен колпачком из высокопрочной резины Рабочее напряжение 12-24В. Диаметр 75мм. Производитель Lofrans' (Италия).

Art. №	Назначение	Цвет кнопки
R0000CEP	Травление	Красный
N0000CEP	Выбор	Черный

## N0000CEP



## TR100ETA

## Предохранители электрической цепи якорных лебедок

## MWTE



**MWTE400** – Предохранитель 40А, 500Вт, 12В для якорной лебёдки MARINER. Производитель Master Winch (Италия).

**MWTE1000** – Предохранитель 100А, 1000-1300Вт, 12В для якорной лебёдки CLIPPER 1000, KOBRA 1000. Производитель Master Winch (Италия).

**TR100ETA** – Предохранитель 100А, 1000-1200Вт, 12В для якорной лебёдки PROJECT 1000. Производитель Lofrans (Италия).





## Цепи якорные

0814-0 \* \* \*

Цепь якорная

0814-0 \* \* \*



Цепь для якорных лебёдок изготовлена из нержавеющей стали AISI 316, оцинкованного чугуна и калиброваны под цепные звёздочки якорных лебёдок (DIN 766). **Продается стандартными упаковками по 30 м.** Производитель CIM (Китай).

Art. №	Диам. цепи, мм	Внутр. длина, мм	Внутр. ширина, мм		Вес, кг/м	Материал
			min	max		
<b>0814-0106</b>	6	18,5	7,2	24,0	0,8	нерж. сталь
<b>0814-0108</b>	8	24,0	9,6	27,2	1,4	нерж. сталь
<b>0814-0706</b>	6	18,5	7,2	24,0	0,8	оцинк. чугун
<b>0814-0708</b>	8	24,0	9,6	27,2	1,4	оцинк. чугун



4209

Блок швартовный

4209

8



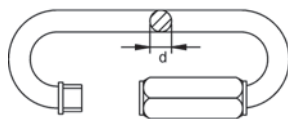
Блок швартовный направляющий. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с цепями 6-8мм или со швартовными тросами до 14мм. Размеры 90х90мм. Длина 130мм. Производитель SUMAR (Китай).



1701-01 \* \*

Звено соединительное

1701-01 \* \*



Звено соединительное для якорных цепей изготовлено из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №.	d, мм
<b>1701-0106</b>	6
<b>1701-0108</b>	8
<b>1701-0110</b>	10



4215

Роульс якорный

4210



**4215** - Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 160х62 мм. Производитель SUMAR (Китай).

**4210** - Роульс якорный, предназначен для установки на надувных лодках. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Размеры 155х55 мм. Производитель SUMAR (Китай).



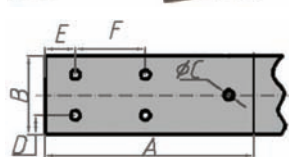
BR4200

Роульс якорный

4217

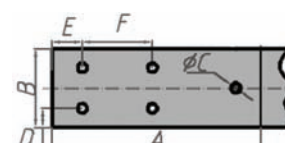


Роульс якорный с качающимся роликом может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель SUMAR (Китай).



место палубного крепления

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	Вес якоря, кг
<b>4217</b>	185	70	8	17	27	62	22
<b>BR4200</b>	225	78	8	17	50	62	75



место палубного крепления





5002

Роульс якорный

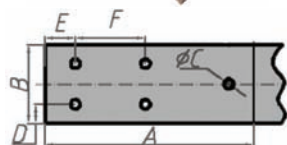
BR4208



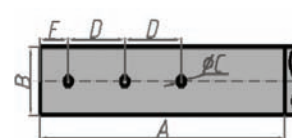
**5002** - Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр цепи 6-8мм. Размеры 100x250мм. Производитель SUMAR (Китай).

**BR4208** - Роульс якорный со стопорным механизмом. Изготовлен из полированной нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для использования с якорями 6-10кг. Размеры 83x620мм

Производитель SUMAR (Китай).



Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм	F,мм	Вес якоря,кг
<b>5002</b>	170	100	10	15	20	90	10
<b>BR4208</b>	337	84	10	120	25	-	15/20



0664-010 \*

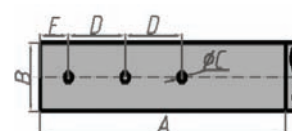
Роульс якорный

0664-010 \*



Роульс якорный может применяться в составе якорного устройства со всеми типами бесштоковых якорей. Роульс изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм	Вес якоря,кг
<b>0664-0101</b>	260	60	8	60	30	5/10
<b>0664-0102</b>	390	80	10	100	33	15/20
<b>0664-0103</b>	450	80	10	90	30	20/30



место палубного крепления

8

0665-1001

Вертлюг якорный

0665-1002



Вертлюг якорный служит соединительным звеном между якорем и якорным канатом (цепью). Вертлюг изготовлен из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай)

Art. №	L,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>0665-1001</b>	120	8	11	12	8
<b>0665-1002</b>	155	12	11,8	14,3	9,5



1810-010 \*

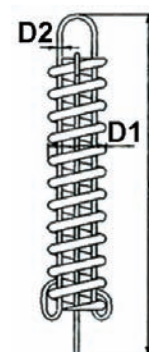
Амортизатор швартовый

C12272



Амортизатор швартовый пружинный из нержавеющей стали AISI 316. Предназначен для гашения рывков судна во время стоянки на швартовах.

Art. №	L,мм	D1, мм	D2, мм	Уси- лие,кг	Длина судна,м	Произ- водитель
<b>1810-0105</b>	200-270	49-55	5	1600	4-6	CIM
<b>1810-0106</b>	300-315	58	6	3300	6-8	CIM
<b>1810-0107</b>	315	58-73	7	5500	8-11	CIM
<b>1810-0108</b>	370	64	8	9500	11-14	CIM
<b>C12272</b>	105	25	3	100	До 4	Easterner



C19947

Амортизатор швартовый

C13016  
C13020

Амортизатор швартовый из эластичной резины.



Art.№.	Диаметр троса(мм)	Вес судна(т)	Цвет	Производитель
<b>C19947</b>	8-13	0,5	Белый	Easterner
<b>C13016</b>	14-16	2	Чёрный	Easterner
<b>C13020</b>	18-20	4	чёрный	Easterner



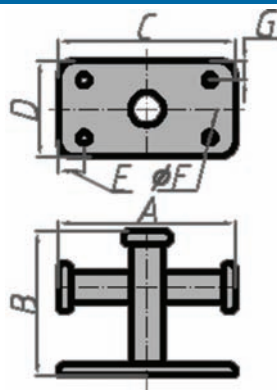


## КНЕХТЫ

0601-0 \*\*\*

Кнехты

0601-0 \*\*\*



Кнехт одинарный из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель CIM (Китай).

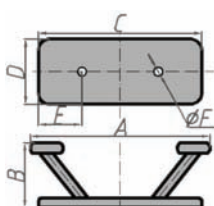
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм
0601-0101	80	85	63	63	5	5	5
0601-0007	120	125	122	95	19	8	12
материал – нержавеющая сталь							
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм
0601-0701	110	90	110	60	16	7	12
0601-0702	140	110	140	80	17	8	12
материал – оцинкованный чугун							



0601-01 \*\*

Кнехты

0601-01 \*\*



Кнехт двойной из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм
0601-0106	160	60	150	60	40	8
0601-0108	200	64	205	71	52	8
0601-0110	250	100	258	80	64	14

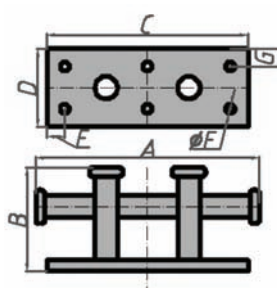


8

0602-0 \*\*\*

Кнехты

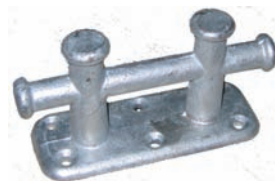
0602-0 \*\*\*



Кнехт двойной из оцинкованного чугуна или нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель CIM (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм
0602-0101	165	85	147	64	10	5	10
материал – нержавеющая сталь							

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	F, мм	G, мм
0602-0701	200	103	180	70	16	8	16
0602-0702	260	130	235	90	19	8	15
материал – оцинкованный чугун							

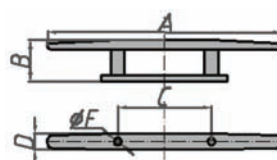


## УТКИ

00380 \*

Утка швартовная

00380 \*



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель HOMER (Тайвань).

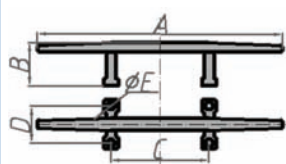
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм
003801	125	25	37	18	5
003802	150	30	45	20	6
003803	200	35	50	24	7
003804	248	47	70	28	7



H0004A

Утка швартовная

H0004C



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель SUMAR (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Диам. троса, мм
H0004A	100	22	30	25	5	6
H0004C	150	29	40	42	7	6







**C13005**

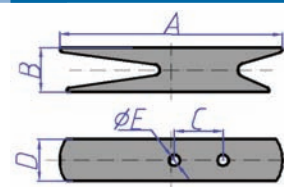
Утка швартовная

**C13005**



Утка швартовная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>C13005</b>	165	33	41	31	8.5



**0624-0106**

Утка швартовная

**0624-0106**



Утка-кольцо швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).



**0621-0108**

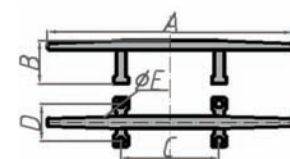
Утка швартовная

**0621-0110**



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316. Производитель CIM (Китай).

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>0621-0108</b>	200	30	40	25	5
<b>0621-0110</b>	250	47	60	40	7



8

**0602-150 \***

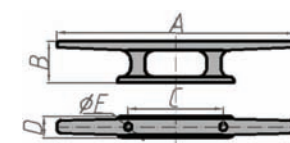
Утка швартовная

**0602-150 \***



Утка швартовная из нейлона. Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>0602-1505</b>	125	25	36	17	5
<b>0602-1506</b>	170	30	42	20	6
<b>0602-1508</b>	200	36	50	23	7



**C11130**

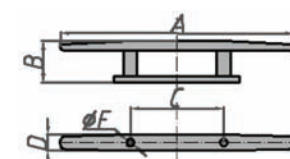
Утка швартовная

**C11130**



Утка швартовная усиленная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>C11130</b>	300	92	107	39	14



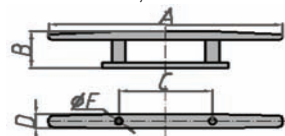
**C1300 \***

Утка швартовная

**C1300 \***



C13001, C13002

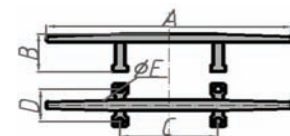


Утка швартовная из анодированного алюминия. Производитель Easterner (Тайвань).

Art. №	A,мм	B,мм	C,мм	D,мм	E,мм
<b>C13001</b>	150	33	32	20	8.5
<b>C13002</b>	210	44	44	22	8.5
<b>C13003</b>	200	43	57	41	7
<b>C13004</b>	250	52	76	50	7



C13003, C13004

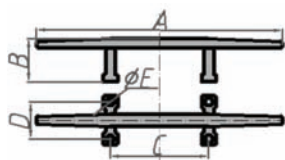




0622-01 \*\*

Утка швартовная

0622-01 \*\*



Утка швартовная из нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель CIM (Китай).

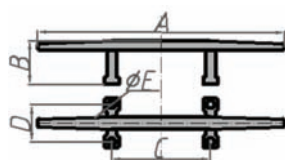
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Диам. троса, мм
<b>0622-0105</b>	125	28	55	25	5	6
<b>0622-0106</b>	150	30	60	25	7	6
<b>0622-0108</b>	203	39	70	35	7	8
<b>0622-0110</b>	255	45	95	45	8	8



0623-01 \*\*

Утка швартовная

0623-01 \*\*



Утка швартовная усиленная из нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель CIM (Китай).

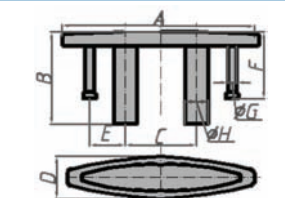
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	E, мм	Диам. троса, мм
<b>0623-0108</b>	202	38	74	37	7	6
<b>0623-0110</b>	250	45	94	47	7	8
<b>0623-0112</b>	305	54	105	49	9	8



0623-100 \*

Утка швартовная

0623-100 \*



Утка швартовная подъёмная из нержавеющей стали AISI 316.  
Производитель CIM (Китай).

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	E, мм	F, мм	G, мм	H, мм
<b>0623-1005</b>	127	65	45	25	52	6	20
<b>0623-1006</b>	153	72	56	36	52	10	20
<b>0623-1008</b>	210	98	76	38	71	10	25



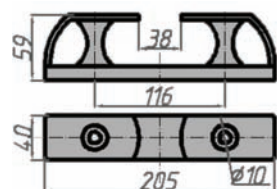
8

## Планки киповые

0620-0501

Планка киповая

0620-0501



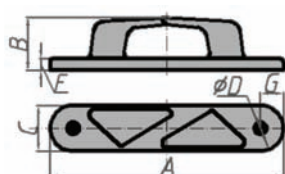
Планка киповая со шкивом из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 26/28 мм. Производитель CIM (Китай).



0618-05 \*\*

Планка киповая

0618-05 \*\*



Планка киповая Скина из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 6 мм.  
Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

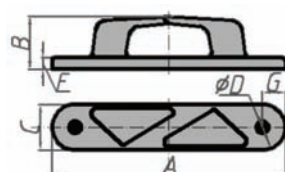
Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
<b>0618-0506</b>	152	20	35	5	8	16
<b>0618-0508</b>	203	46	40	5	10	20
<b>0618-0510</b>	254	53	47	8	12	24



0618-0104

Планка киповая

0618-0106



Планка киповая из нержавеющей стали AISI 316. Диаметр троса 6 мм. Производитель CIM (Китай). **Продается упаковками по 2 шт.**

Art. №	A, мм	B, мм	C, мм	D, мм	F, мм	G, мм
<b>0618-0104</b>	120	20	20	5	5	10
<b>0618-0106</b>	150	26	20	5	5	12





**C13058**

**Планка направляющая**

**C13058**



**C13058** - Планка направляющая швартовная. Изготовлена из нейлона. Производитель Easterner (Тайвань). **Продается упаковками по 2 шт.**



## Буи и кранцы

**44414**

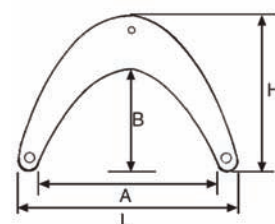
**Кранец носовой**

**44414**



Кранец носовой надувной с клапаном. Производитель Nuova Rade (Италия).

Art. №	L, мм	A, мм	B, мм	H, мм
<b>44414</b>	365	310	150	250



**C11930**

**Кранец причальный**

**C11930L**



Кранец причальный предназначен для оборудования причалов. Может использоваться для горизонтального, вертикального и углового крепления. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Производитель Easterner (Тайвань).

Art.№.	Длина,см	Ширина,см	Высота,см	Цвет
<b>C11930</b>	76	15.5	10	белый
<b>C11930L</b>	76	15.5	10	синий



8

**MF60**

**Кранец причальный**

**MBF150**



Кранец причальный. Предназначен для оборудования причалов. Кранец изготовлен из плотного полимера и покрыт износостойким синтетическим материалом. Производитель Polyform (Норвегия). **MF60 продается упаковками по 2 шт.**

Арт №	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм
<b>MF60</b>	1000	140	60
<b>MBF150</b>	650	200	150





## Буи и кранцы Polyform

Надувные буи и кранцы Polyform (Норвегия) предназначены для накачивания до давления 0.15- 0.20 бар при температуре 20 С. При использовании в тропических условиях давление должно быть снижено до 0.05- 0.06 бар.

При надувании продукта без манометра, наполняйте кранец/буй пока его стенки не начнут растягиваться (расширяться). Убедитесь, что вы с легкостью (без приложения дополнительных усилий) можете сжать стенки хотя бы на 0,25 дюйма (примерно 0,65см, а в условиях тропиков примерно 1.5см)

Максимальные размерные данные представлены в нашем Каталоге и не должны быть превышены. **Перекачка не является гарантийным случаем.**

Таблица подбора кранцев

Серия кранцев Длина судна, м	WTA- */* *; 00A- */* *	PMF- */* *; 00F- */* *	FG- */*
менее 3	WTAB- 0/* *	PMF- 01/* *	FG-2/*
3.3-4.8	WTAB- 0/* *, WTA- 1/* *	PMF- 01/* *, PMF- 1/* *	FG-2/*, FG-3/*
5.1-6.9	WTA- 1/* *, WTA- 2/* *, WTA- 3/* *;	PMF- 1/* *, PMF- 02/* *; PMF- 2/* *	FG-3/*, FG-4/*, FG-5/*
7.2-9.0	WTA- 3/* *, WTA- 4/* *;	PMF- 2/* *, PMF- 3/* *; PMF- 4/* *	FG-5/*
9.3-13.5	WTA- 4/* *, 00A- 5/* *	00F- 5/* *, 00F- 6/* *	-
13.8-18.0	00A- 5/* *	00F- 7/* *	-

WTA- \*/\* \*

Буй/кранец

00A- \*/\* \*



Буй/кранец круглый с монолитной проушиной для крепления троса. Допустимая сила натяжения троса до 2 т. Производитель Polyform (Норвегия).

Art.№	Наименование	Высота, мм	Диаметр, мм	Вес кг	Цвет
WTA-1/04	WTA-1/04 Буй/кранец 390x310 кр	390	310	1.2	красный
WTA-1/02	WTA-1/02 Буй/кранец 390x310 бл	390	310	1.2	белый
WTA-2/04	WTA-2/04 Буй/кранец 510x400 кр	510	400	2.2	красный
WTA-2/02	WTA-2/02 Буй/кранец 510x400 бл	510	400	2.2	белый
WTA-3/04	WTA-3/04 Буй/кранец 620x490 кр	620	490	3.1	красный
WTA-3/02	WTA-3/02 Буй/кранец 620x490 бл	620	490	3.1	белый
WTA-4/04	WTA-4/04 Буй/кранец 730x600 кр	730	600	4.3	красный
WTA-4/02	WTA-4/02 Буй/кранец 730x600 бл	730	600	4.3	белый
WTAB-0/02	WTAB-0/02 Буй/кранец 325x230 бл	325	230	0.65	белый
WTAB-0/04	WTAB-0/02 Буй/кранец 325x230 кр	325	230	0.65	красный
00A-5/04	00A-5/04 Буй/кранец 940x760 кр	940	760	8.5	красный





FG- \*/ \*

Кранец

FG- \*/ \*



Кранец монолитный ребристый с двусторонней проушиной. Производитель Polyform (Норвегия).



Art.№	Наименование	Высота, мм	Диаметр, мм	Вес, кг	Цвет
<b>FG-2/W</b>	FG-2/W Кранец 40.7x11.7 бл	407	117	0.5	белый
<b>FG-2/B</b>	FG-2/B Кранец 40.7x11.7 сн	407	117	0.5	синий
<b>FG-3/W</b>	FG-3/W Кранец 51.5x14.5 бл	515	145	0.8	белый
<b>FG-3/B</b>	FG-3/B Кранец 51.5x14.5 сн	515	145	0.8	синий
<b>FG-4/W</b>	FG-4/W Кранец 58.5x17 бл	585	170	1.1	белый
<b>FG-4/B</b>	FG-4/B Кранец 58.5x17 сн	585	170	1.1	синий
<b>FG-5/W</b>	FG-5/W Кранец 70.5x21.5 бл	705	215	1.5	белый

8

CCE- \*/ \*\*

Буй причальный

CCE- \*/ \*\*



Буй причальный (швартовый) с металлическим штоком и вертлюгом. Производитель Polyform (Норвегия).



Art. №	Наименование	Плавучесть, кг	Диаметр, мм	Вес, кг	Цвет
<b>CCE-2/04</b>	CCE-2/04 Буй причальный 385 мм	28.0	385	4.4	красный
<b>CCE-3/04</b>	CCE-3/04 Буй причальный 450мм	53.0	450	5.5	красный
<b>CCE-4/04</b>	CCE-4/04 Буй причальный 540мм	104.0	540	8.5	красный
<b>CCE-5/04</b>	CCE-5/04 Буй причальный 755мм	205.0	755	18.8	красный

MR \*\*

Буй причальный

PE 3/04



Буй причальный (швартовый) с металлическим штоком и вертлюгом. Производитель Polyform (Норвегия).

Art. №	Наименование	Высота,мм	Диаметр,мм	Вес,кг	Цвет
<b>MR40</b>	MR40.Буй причальный	520	280	2,6	желтый
<b>MR40 red</b>	MR40. Буй причальный	520	280	2,6	красный
<b>MR30</b>	MR30. Буй причальный	500	240	2,4	желтый
<b>PE 3/04</b>	PE3/04. Буй маркерный	200	140	0,2	оранжевый







PMF- \*/ \*\*

Кранец

00F- \*/ \*\*



Кранец монолитный с двусторонней проушиной. Производитель Polyform (Норвегия).



Art. №	Наименование	Высота, мм	Диаметр, мм	Вес, кг	Цвет
<b>PMF-01/02</b>	PMF-01/02 Кранец 58x12,5 бл	580	125	1.0	белый
<b>PMF-01/12</b>	PMF-01/12 Кранец 58x12,5 сн	580	125	1.0	синий
<b>PMF-1/02</b>	PMF-1/02 Кранец 61x14,5 бл	610	145	1.2	белый
<b>PMF-1/12</b>	PMF-1/12 Кранец 61x14,5 сн	610	145	1.2	синий
<b>PMF-02/02</b>	PMF-02/02 Кранец 68x19 бл	660	190	1.4	белый
<b>PMF-02/12</b>	PMF-02/12 Кранец 68x19 сн	660	190	1.4	синий
<b>PMF-2/02</b>	PMF-2/02 Кранец 61x21,5 бл	610	215	1.9	белый
<b>PMF-2/12</b>	PMF-2/12 Кранец 61x21,5 сн	610	215	1.9	синий
<b>PMF-3/02</b>	PMF-3/02 Кранец 74,5x21,5 бл	745	215	2.3	белый
<b>PMF-3/12</b>	PMF-3/12 Кранец 74,5x21,5 сн	745	215	2.3	синий
<b>PMF-4/02</b>	PMF-4/02 Кранец 105x21,5 бл	1050	215	3.6	белый
<b>PMF-4/12</b>	PMF-4/12 Кранец 105x21,5 сн	1050	215	3.6	синий
<b>00F-5/02</b>	00F-5/02 Кранец 77x30 бл	770	300	3.6	белый
<b>00F-5/12</b>	00F-5/12 Кранец 77x30 сн	770	300	3.6	синий
<b>00F-6/02</b>	00F-6/02 Кранец 109,5x30 бл	1095	300	5.2	белый
<b>00F-6/12</b>	00F-6/12 Кранец 109,5x30 сн	1095	300	5.2	синий
<b>00F-7/02</b>	00F-7/02 Кранец 103x38 бл	1030	380	6.2	белый
<b>00F-7/12</b>	00F-7/12 Кранец 103x38 сн	1030	380	6.2	синий

8

RFC- \*\*

Кранец

RFC- \*\*



Кранец монолитный с продольным центральным отверстием, укомплектованный шкертом. Производитель Polyform (Норвегия).



Art. №	Наименование	Высота, мм	Диаметр, мм	Вес, кг	Цвет
<b>RFC-1W</b>	RFC615/FR-1W Кранец 38x15 бл	380	150	1.1	белый
<b>RFC-1B</b>	RFC615/FR-1B Кранец 38x15 сн	380	150	1.1	синий
<b>RFC-4B</b>	RFC1234/FR-4B Кранец 86x30 сн	860	300	4.6	синий

## Корзины и крепления



19 \* \* \*

### Корзина для кранцев

19 \* \* \*



Корзина для кранцев предназначена для хранения швартовых кранцев. Корзины подбираются в зависимости от размера кранцев и различаются диаметром и длиной. Изготовлена из нержавеющей стали. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№	Диаметр (мм)	Высота (мм)
19170	170	423
19195	195	423
19215	215	423
19230	230	423
19250	250	550
19260	260	550
19305	305	580
19360	360	580



19402. \* \*

### Крепление корзины для кранцев

19402. \* \*



Крепление корзины для кранцев. Корзины для кранцев крепятся к леерам при помощи креплений. Крепления классифицируются в зависимости от диаметра лееров и в комплект поставки корзины для кранцев не входят. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№	Диаметр леера (мм)
19402.25	25
19402.30	30
19402.32	32



8

007935

### Корзина для кранцев

007937



Корзина для кранцев предназначена для хранения кранцев швартовых. Изготовлена из нержавеющей стали AISI 316. Производитель Homet (Тайвань).

Art.№	Диаметр, мм
007935	135
007937	160



19403

### Крепление корзины для кранцев

19403



19403 – Крепление корзины для кранцев предназначено для соединения нескольких корзин между собой. Производитель NAWA (Финляндия).



C11575

### Крючок-проушина для кранцев

C11575



C11575 - Крючок-проушина для кранцев, изготовлен из нержавеющей стали. Предназначен для подвешивания кранца. Производитель Easterner (Тайвань).  
Продается упаковками по 4 шт.

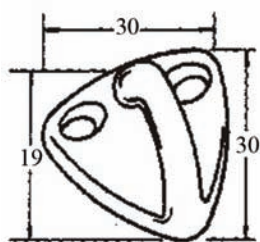




060530

Крючок для кранцев

060530



**060530** – Крючок для кранцев. Изготовлен из латуни с хромированным покрытием. Производитель Homet (Тайвань). **Продается упаковками по 2 шт.**



## Вьюшки швартовные

19010

Вьюшка швартовная

19032

8



Вьюшка швартовная предназначена для подтягивания судна к причалу. В каталоге представлены вьюшки двух видов – с тросом 10 метров и с тросом 32 метра. Крепления вьюшки к леерам диаметром 25 мм входят в комплект поставки. Крепления вьюшки к леерам другого диаметра можно заказать отдельно по артикулу 19404. Для установки одной вьюшки необходимо 2 крепления. В каталоге представлены крепления для лееров диаметром 25 мм, 30 мм и 32 мм. Производитель NAWA (Финляндия).

Art.№. Длина троса (м)

**19010** 10

**19032** 32



19404. \* \*

Крепление вьюшки

19404. \* \*



Крепление вьюшки к леерам. Производитель NAWA (Финляндия). **Продается упаковками по 2 шт.**

Art.№. Диаметр леера (мм)

**19404.25** 25

**19404.30** 30

**19404.32** 32

