



## Выписка из «Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации»

### ГЛАВА 1. Общие положения

1. Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации (далее - Правила) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 7 марта 2001 года N 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (далее - КВВТ) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст.1001).

Правила действуют на внутренних водных путях, открытых в установленном порядке для судоходства, за исключением устьевых участков рек с морским режимом.

2. В целях понимания настоящих Правил используются следующие термины и определения:

- судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (ст.3 КВВТ);
- самоходное транспортное судно - самоходное судно, осуществляющее перевозки грузов, пассажиров и их багажа, почтовых отправок, буксировку судов и иных плавучих объектов (ст.3 КВВТ);
- скоростное судно - судно, скорость движения которого составляет 30 километров в час и более (пункт 4 ст.95 КВВТ);
- маломерное судно - самоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн с главным двигателем мощностью менее 55 киловатт (75 л.с.) или с подвесными моторами независимо от мощности, парусное несамоходное судно валовой вместимостью менее 80 регистровых тонн, а также иное несамоходное судно (гребная лодка грузоподъемностью 100 и более килограммов, байдарка грузоподъемностью 150 и более килограммов и надувное судно грузоподъемностью 225 и более килограммов) (примечание ст.11.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях) (далее - КОАП) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002 год, часть 1, N 1, ст.1);
- любое судно, передвигающееся с помощью паруса (далее - парусное судно);
- судно, передвигающееся с помощью паруса и одновременно использующее свою силовую установку (далее - самоходное судно)...

### ГЛАВА 3. Визуальная сигнализация

47. Требования, относящиеся к огням, должны соблюдаться от захода до восхода солнца (ночью). При этом не должны выставляться другие огни, которые могут быть ошибочно приняты за предписанные настоящими Правилами, ухудшать их видимость или служить помехой для наблюдения.

Правила, относящиеся к знакам, должны соблюдаться от восхода до захода солнца (днем).

48. Днем, когда требуют условия видимости, судоводители должны применять сигнализацию, предписанную для ночи.

51. Сигнальные огни:

- топовый огонь - белый огонь или красный, расположенный в диаметральной плоскости судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 225° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза каждого борта;
- бортовые огни - зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту, причем каждый из этих огней излучает непрерывный свет по дуге горизонта в 112,5° и должен быть расположен таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по носу судна до 22,5° позади траверза соответствующего борта;
- кормовой огонь - белый огонь, расположенный в кормовой части судна, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до 67,5° с каждого борта;
- круговой огонь - огонь, излучающий свет непрерывно по дуге горизонта в 360°;
- буксировочный огонь - желтый огонь, излучающий непрерывный свет по дуге горизонта в 135° и расположенный таким образом, чтобы этот свет был виден с направления прямо по корме до 67,5° с каждого борта;
- светомпульсная отмашка цветная или белая - проблесковый огонь, излучающий свет по дуге горизонта в 112,5° от траверза судна к носу или корме с перекрытием диаметральной плоскости судна на 22,5°. Светомпульсная отмашка является ночной и дневной сигнализацией. При отсутствии светомпульсной отмашки разрешается применение ночью световой отмашки (мигание белым огнем), а днем - флага-отмашки;
- проблесковый огонь - огонь, дающий проблески через регулярные интервалы времени.

### ГЛАВА 4. Ночная ходовая сигнализация

57. Одиночное самоходное судно должно нести:

- топовый огонь; судно длиной 50 м и более может нести второй топовый огонь, расположенный позади и выше переднего;
- бортовые огни;
- три кормовых огня, расположенные треугольником основанием вниз, - на судах шириной более 5 м;
- один кормовой огонь в диаметральной плоскости - на судах шириной 5 м и менее.

69. Самоходное маломерное судно должно нести:

- топовый огонь;
- бортовые огни;
- кормовой огонь.

Бортовые огни могут быть скомбинированными в одном фонаре, расположенном по оси судна в носовой части.



71. Парусные суда должны нести:

- суда длиной 20 и более метров - бортовые огни, кормовой огонь и два круговых огня около топа мачты, расположенные вертикально, причем верхний огонь должен быть красным, а нижний - зеленым;
- суда длиной от 7 до 20 метров - бортовые огни, кормовой огонь. При этом огни могут быть объединены в одном фонаре, установленном в верхней части мачты;
- суда длиной менее 7 метров - белый круговой огонь, расположенный на мачте; при приближении других судов это судно должно, кроме этого, освещать парус белым огнем;
- парусное судно, идущее под мотором или под парусом и мотором, должно нести огни как одиночное самоходное судно.

72. Шлюпки судов должны иметь белый круговой огонь и показывать его при приближении других судов.

### Приложение 2 (к правилам п. 49)

Требования к размещению на судах знаков визуальной сигнализации.

1. Конструкция сигнальных огней, их технические характеристики и установка на судах должны соответствовать техническим правилам Российского речного регистра.

2. Бортовые огни должны быть расположены на одинаковой высоте и на линии, перпендикулярной диаметральной плоскости судна, и симметрично ее следующим образом:

- на судах с одноярусной надстройкой - в ее верхней части;
- на судах с надстройкой в два и более ярусов - не ниже палубы ходового мостика;
- на беспалубных судах - не менее чем на 0,5 м выше планширя (на маломерных судах допускается установка на уровне планширя).

Если бортовые огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен в диаметральной плоскости в передней части судна.

3. Топовый огонь на самоходном судне (а если на одной мачте два и более огней, то нижний из них) должен быть расположен в диаметральной плоскости судна выше бортовых огней не менее чем на 1 м и, как правило, впереди их.

При расположении на мачте двух и более топовых огней расстояния между ними должны быть одинаковыми и не менее 1 м, а на судах длиной менее 20 м - не менее 0,5 м....

6. Светоимпульсные (световые) отмашки должны быть расположены над бортовыми огнями не менее чем на 0,5 м...

10. Если на парусном судне бортовые и кормовой огни скомбинированы в одном фонаре, то он должен быть расположен на топе или около топа мачты.

11. Желтый и синий проблесковые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем его видимость со всех сторон. При этом допускается установка желтого огня на одной вертикали с топовым огнем выше или ниже его.

12. Белые круговые огни должны быть расположены так, чтобы расстояние между ними и ходовыми или стояночными огнями было не менее 1 м на судах длиной 20 м и более и 0,5 м - на судах длиной менее 20 м.

- на несамоходных грузовых судах - не ниже 2 м над палубой в диаметральной плоскости судна, а при наличии палубного груза - не ниже 1 м над ним;

- на плотках, лесонаправляющих и лесоограждающих плавучих сооружениях - не менее 2 м от поверхности воды;

- на паромках, плавучих причалах, понтонах, купальнях и т.п. - не менее 2 м от верхних сплошных палуб (настилов).

13. Красный и зеленый круговые огни должны быть расположены на наиболее видном месте, обеспечивающем их видимость со всех сторон, при этом они не должны находиться на одной вертикали со стояночными огнями.

14. Все сигнальные круговые огни должны быть расположены так, чтобы расстояние между ними и ходовыми или стояночными огнями было не менее 1 м на судах длиной 20 м и более и 0,5 м - на судах длиной менее 20 м.

### Приложение 3 (к правилам п. 49)

ТАБЛИЦА ДАЛЬНОСТИ ВИДИМОСТИ СУДОВЫХ ОГНЕЙ (ПРИ КОЭФФИЦИЕНТЕ ПРОЗРАЧНОСТИ АТМОСФЕРЫ  $K=0,75$ )

Тип сигнально-отличительного фонаря	Цвет огня	Дальность видимости, км					
		на самоходных судах длиной			на несамоходных судах длиной		
		20 м и более	менее 20 м	менее 12 м	50 м и более	менее 50 м	
Топовый	Белый	8,0	5,5	3,7	4,0	2,0	
	Красный	5,5	3,7	3,7	4,0	2,0	
Бортовой	Красный	3,7	3,7	1,85	-	-	
	Зеленый	3,7	3,7	1,85	-	-	
Буксировочный	Желтый	3,7	3,7	3,7	-	-	
Кормовой	Белый	3,7	3,7	3,7	-	-	
Круговой	Белый	3,7	3,7	3,7	1,85	1,85	
	Красный	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	
	Зеленый	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	
	Желтый	1,85	1,85	1,85	-	-	
	Синий	1,85	1,85	1,85	1,85	1,85	
Стояночный бортовой	Белый	3,7	3,7	3,7	-	-	
Отмашка светоимпульсная:	Белый						
		днем	2,0	2,0	2,0	-	-
		ночью	4,0	4,0	4,0	-	-
Световая отмашка (ночью)	Белый	4,0	4,0	4,0	-	-	



### Коды степени защиты электроизделий.

Степень защиты корпусов электроизделий от воздействия внешних факторов принято обозначать по стандарту МЭК 70-1. Этим стандартом предусмотрено условное обозначение защиты корпуса изделия по двум параметрам: от попадания механических частиц и проникновения влаги. Порядок обозначения степени защиты - за отличительным обозначением IP следуют две цифры, первая из которых показывает уровень защиты от попадания твердых частиц, а вторая цифра - от проникновения влаги.

Значения характерных цифр степени защиты приведены в таблице 1:

Таблица 1

	IP x0 Нет никакой защиты	IP x1 Падение верти- кальных капель	IP x2 Падение капель под углом 15°	IP x3 Брызги под углом 60°	IP x4 Брызги со всех сторон	IP x5 Струи со всех сторон	IP x6 Силь-ные потоки	IP x7 Времен- ное погру- жение	IP x8 Пол- ное погру- жение
IP 0x нет защиты	IP 00								
IP 1x частицы > 50 мм	IP 10	IP 11	IP 12						
IP 2x частицы > 12,5 мм	IP 20	IP 21	IP 22	IP 23					
IP 3x частицы > 2,5 мм	IP 30	IP 31	IP 32	IP 33	IP 34				
IP 4x частицы > 1 мм	IP 40	IP 41	IP 42	IP 43	IP 44				
IP 5x пыль частично	IP 50				IP 54	IP 55			
IP 6x пыль частично	IP 60					IP 65	IP 66	IP 67	IP 68

### Алфавитный указатель

Наименование	Страница
U-болт	210
Адаптер гнезда-прикуривателя	197
Адаптер датчиков уровня	111
Адаптер для топливных баков	116-118
Адаптер подключения рулевого троса	83
Адаптер-удлинитель для СДУ	83
Амортизатор газовый	207
Амортизатор швартовый	145
Амперметр	122,125,126,131
Бак расширительный для пресной воды	158
Бак топливный переносной	109
Бак топливный стационарный	110-111
Блок швартовый направляющий	144
Бокс для звуковой аппаратуры	188
Бокс-органайзер	231
Брелок плавающий	233
Буй маркерный	151
Буй причальный	150
Вакуум-вентиль	162
Вертлюг	211
Вертлюг якорный	145
Весло телескопическое	204
Винт гребной	14-62
Винт крепежный	212-213
Водозаборник корпусной	161
Водосборник	121
Вольтметр	122,125,126,131
Втулка для весла	204-205

Наименование	Страница
Втулка резиновая	23
Втулка установочная для рулевого колеса	102
Выключатель автоматический	191
Выключатель автоматический для водяного насоса	158
Выключатель массы	172
Выключатель поплавковый	156
Выключатель якорной лебедки	142
Вьюшка швартовая	154
Гайка крепежная	212-213
Гак-карабин	211
Гидрокрыло	250
Гидроцилиндр	93-96
Глубиномер	130-131
Гнездо прикуривателя	196,197
Горловина заливная	113-114
Горловина палубная вентиляционная	116
Горн сигнальный	188
Груша топливоподкачивающая	120
Датчик давления масла	133
Датчик скорости	133
Датчик температуры воды	133
Датчик указателя уровня топлива	111
Датчик уровня жидкости	112
Датчик уровня жидкости фекальных цистерн	163
Датчик уровня топлива	111,112
Держатель весла	206
Держатель для датчика эхолота	245
Держатель для плавкого предохранителя	191



Наименование	Страница
Держатель для спининга	207
Держатель ремня	230
Держатель рулона	231
Держатель стаканов	230
Держатель телефона	231
Держатель-защелка весла для надувных лодок	243
Душ встраиваемый	160
Жидкость рабочая	256
Жилет спасательный	237
Жилет страховочный	237-239
Заглушка для трубы	215
Задвижка поворотная	233
Замок дверной	233
Замок зажигания	168
Звено соединительное для якорной цепи	144
Иммобилайзер	129
Импеллер	63-71
Импеллер для водяного насоса	158
Индикатор положения транцевых плит	107
Индикатор уровня жидкости фекальных цистерн	163
Канистра топливная	109
Клапан воздушный для надувных лодок	242
Клапан дренажный для надувных лодок	242
Клей для лодок ПВХ	242
Клемма аккумуляторная	172
Клемма электромонтажная	192
Клемма-разветвитель	193
Кнехт	146
Кнопка включения электрического горна	168
Кожух для рулевого троса	84
Кожух рулевого редуктора	75
Колеса для надувных лодок	245
Колесо бортовое	218
Колесо рулевое	99-103
Компас магнитный	133
Комплект втулочный	17
Комплект камбузного насоса	158
Комплект колес	221
Комплект монтажный для ГСУ	92
Комплект наклеек	164
Комплект подушек	223
Комплект помывочный	160
Комплект транспортировочных приспособлений	220
Комплекты гидравлики	85-90
Коннектор для топливных баков	116-118
Консоль бортовая для надувных лодок	240-241
Консоль кормовая для надувных лодок	240
Консоль носовая для надувных лодок	241
Контейнер-сиденье	244
Контроллер газа/реверса	77-79
Корзина для кранцев	153
Коробка для аккумуляторных батарей	170

Наименование	Страница
Кран топливный	116
Кранец носовой	149
Кранец причальный	149
Кранец швартовый	151-152
Крепление вьюшки швартовой	154
Крепление для трапа	202-203
Крепление корзины для кранцев	153
Крепление стационарных топливных баков	111
Крепление фара-искателя	181
Кронштейн для спасательного круга	236
Кронштейн опорный	220
Кронштейн палубный	199
Кронштейн складной для столешницы	227
Кронштейн скользящий	200
Кронштейн стояночный	219
Круг спасательный	236
Круг спасательный (конец Александрова)	105
Круг спасательный «Подкова»	236
Крыльчатка резиновая для водяного насоса	158
Крышка вентиляционная	208
Крышка для клеммы электромонтажной	192
Крышка люка	207
Крышка пластмассовая для баков	114
Крышка стола	227
Крюк отпорный	205
Крючок для кранцев	153-154
Крючок для одежды	231
Лампа накаливания	186-187
Лебедка ручная	216-217
Лебедка якорная	139-141
Лента светоотражающая	236
Лопасть весла	205
Лоток для аккумуляторных батарей	170
Люк палубный	207
Люк технологический	207
Масло моторное	254-256
Масло трансмиссионное	256
Механизм регулировки угла наклона рулевого колеса	75
Монитор контроля аккумуляторных батарей	169
Монитор контроля состояния баков	111
Накладка на транец	241
Наконечник стойки	200
Наконечник электромонтажный	194-195
Насос водяной	158-159
Насос воздушный ножной	244
Насос воздушный электрический	244
Насос камбузный	158
Насос масляный ручной	249
Насос мацераторный	163
Насос осушительный	155
Насос осушительный ручной	156
Обмотка спиральная	193



Наименование	Страница
Обмотка спиральная	193
Обушок	210
Огонь навигационный	173-179
Опора транцевая регулируемая	82-83
Основание леера	198
Основание леера	198
Основание стойки врезное	225,228
Основание флагштока	200
Очиститель мотора	257
Панель выключателей	166
Панель для монтажа переключателей	168
Панель контроля аккумуляторной батареи	169
Панель переключателей	164-167
Панель предохранителей	191
Панель управления выключателем аккумуляторной батареи	169
Панель управления помпой	156
Патрубок забора топлива	115
Патрубок топливный заливной	115
Переключатель аккумуляторных батарей	171-172
Переключатель гермитичный	168
Переключатель для микромодульных панелей	168
Переключатель трехпозиционный	168
Переходник-основание для сиденья	226
Переходник-основание крышки стола	228
Петля неразъемная	234-235
Планка	210
Планка киповая	148
Планка направляющая швартовая	149
Пластина крепежная для ПЛМ	83
Платформа кормовая	203
Плафон пластмассовый для топовых огней	179
Плита транцевая с гидравлическим приводом	106
Поводок стеклоочистителя	190
Подлокотники для сиденья	222
Подножка для стойки сиденья	226
Подключина	206
Помпа рулевая гидравлическая	91-92
Поручень	200
Пояс страховочный	236
Предохранитель для панели переключателей	164
Предохранитель кнопочный	191
Предохранитель электрической цепи якорных лебедок	143
Прикуриватель влагозащищенный	197
Пробка дренажная	157
Пробка супинатора весла	205
Провод двужильный экранированный	169
Провод ПГВА	196
Прожектор носовой	180
Прожектор палубный	180
Профиль баночный для надувных лодок	242
Пружина для палубных люков	207

Наименование	Страница
Пульт дистанционного управления якорными лебедками	142
Пульт ДУ для фара-искателя	182
Пульт управления транцевыми плитами	107
Разъем для монтажа проводов	192
Разъем палубный водонепроницаемый	196
Разъем трейлерный электрический	219
Разъем электромонтажный	194-195
Раковина судовая	162
Расходомер топливный	112
Редуктор рулевой	73-75
Редуктор рулевой с электроприводом	104-105
Реле автоподъема транцевой плиты	107
Реле зарядное для аккумуляторных батарей	169
Ремень буксировочный	217
Ремень транспортировочный	220
Ремкомплект для помп охлаждения	251-253
Ремонтный комплект к унитазу судовому	162
Ролик подкильный	218
Роульс якорный	144-145
Рукоятка для лебедки ручной	216
Рукоятка трейлерная	220
Рундук с крышкой	230
Ручка дверная потайная	233
Ручка потайная	233
Ручка потайная с поворотной задвижкой	233
Ручка транспортировочная для надувных лодок	242
Рым буксировочный	214
Рым универсальный	243
Рым-болт	210
Рычаг рулевой регулируемый	83
Светильник интерьерный	183-185
Свеча зажигания	247
Свеча накаливания	247
Сиденье	222-223
Система акустическая	188
Система для замены масла портативная	249-250
Скоба такелажная	138
Смазка антикоррозийная	257
Спидометр	122,125-126,130
Спрей антикоррозийный	257
Спрей консервирующий	257
Стакан дренажный	157
Стакан корпусной	157
Стойка для палубных люков	207
Стойка для сиденья	224-225
Стойка для стола	227-228
Стойка рулевая	82
Ступень	203
Счетчик моточасов	122,125,126
Таль ручная	217



Наименование	Страница
Тахометр для ПЛМ	122, 125, 126, 127, 129
Т-гайка	215
Тележка для мотора	249
Тележка трейлерная	220
Транец выносной	248
Трап раздвижной	201
Трап складной	201-202
Трим-указатель	122, 125, 126, 130
Тройник для крепления леера	199
Трос буксировочный	214
Трос плавающий	236
Трос рулевой	73-75
Трос управления газа/реверса	79
Трубка термоусадочная	193
Уголок соединительный	199
Удлинитель румпеля	249
Указатель давления масла	122, 125
Указатель температуры воды	122, 125, 126
Указатель уровня воды	122, 125, 126
Указатель уровня топлива	122, 125, 126, 130
Укладчик механический цепной	141
Уключина	206
Уключина для надувных лодок	243
Унитаз судовой	162
Упор подкильный	218
Устройство сцепное для трейлера	220
Утка швартовая	146-148
Утка-кольцо швартовая	147
Утка-стопор для надувных лодок	243
Фараискатель	181-182
Фараискатель ручной	181
Фиксатор для дверей	233
Фиксатор для люков	232
Фиксатор-замок для ПЛМ	249
Фильтр масляный	63
Фильтр масляный	121
Фильтр сетчатый для отчистки воды	161
Фильтр топливный	120
Фильтр-сепаратор топливный	121
Фитинг для ГСУ	98
Фитинг для СДУ	80-81
Фитинг переборочный для гидравлических шлангов	98
Флагшток	200
Хомут для трубы	215
Хомут с шарнирным болтом	119
Хомут червячный	119
Цепь якорная	144
Часы кварцевые	122, 125, 126
Чека предохранительная	250-251
Черпак	156
Шайба крепежная	214

Наименование	Страница
Шар сцепной	220
Шланг водяной	161
Шланг для ГСУ	98
Шланг сливной	163
Шланг топливный	119-120
Штуцер для ГСУ	97
Штуцер для топливных фильтров	120
Шуруп крепежный	212-213
Щетка стеклоочистителя	190
Электропривод стеклоочистителя	189
Якорь Адмиралтейский	135, 137
Якорь Брюса	137
Якорь Дэнфорта	137
Якорь Кошка	138
Якорь Плуг	137
Якорь Холла (Матросова)	138
Ящик перчаточный	230
Ящик якорный	137